

Naše zn. 594/2024-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 17. dubna 2024

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

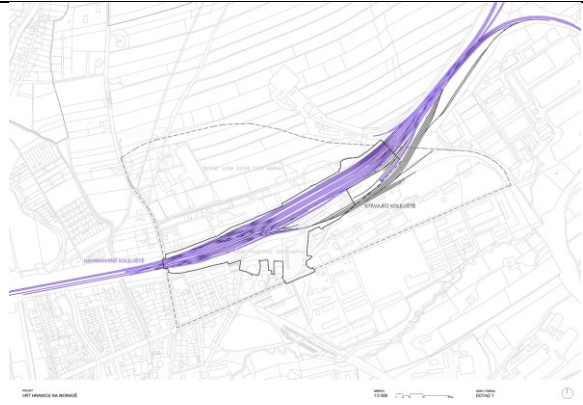


„RS 1 ŽST HRANICE NA MORAVĚ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 4

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „RS 1 ŽST HRANICE NA MORAVĚ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-010762 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<p>Koleje – které z kolejí jsou potřebné ve finálním stavu?</p> <p>Chápeme správně, že „fialové“ koleje (P02.4 - Kolejiště nové.dwg) jsou nově navrženy. Ovšem ze stávajících kolejí (P02.3 - Kolejiště stávající.dwg) má ve finálním výsledném stavu zůstat konkrétně které? I z ostatních dotazů jsou zřejmé nejasnosti ohledně výsledného stavu kolejí. Prosíme o poskytnutí jednoho DWG se znázorněním požadovaného výsledného stavu kolejí. Děkujeme</p>	<p>Pro větší přehlednost Zadavatel přikládá znázornění finální konfigurace kolejiště. Červenou barvou jsou vyznačeny nové koleje, žlutou odstraněné a černou koleje ponechané ve stávajícím stavu.</p>

		
2.	<p>Možný posun napojení jižního kolejiště?</p> <p>Pokud je toto jižní kolejiště požadováno zanechat, je možné upravit či posunout polohu železničního napojení?</p> 	<p>Ano, Zadavatel doporučuje využít kolejiště navržené v zadání. Jeho nedodržení respektive úprava nepovede k vyloučení účastníka.</p>
3.	<p>Napojení pozemků firmy ČMŽO na železnici?</p> <p>Máme počítat se zachováním provozu tohoto areálu? Resp. se zachováním železničního napojení / vlečky?</p> 	<p>Ano, napojení areálu na železnici se doporučuje zachovat.</p>

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace

ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Správa železnic, státní organizace

Příloha: Hranice na Moravě kolejiště nové_stavající_bourané.pdf